

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова»



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
И.А. Кузнецова

(подпись)

« 10 » августа 2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

программа повышения квалификации

«МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ»

для лиц, имеющих высшее и/или среднее профессиональное образование

*для руководителей и специалистов производственно-эксплуатационных подразделений (служб)
в организациях и на предприятиях транспорта и связи, в материально-техническом
снабжении и сбыте, внешнеэкономической деятельности и международной логистике*

для преподавателей и студентов вузов и колледжей

в соответствии с требованиями профессионального стандарта
«Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства
труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года N 616н

24 академических часа

Форма обучения: очно-заочная, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Ярославль 2022

АННОТАЦИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Международные автомобильные перевозки грузов», 24 ак. часа, направлена на формирование и развитие профессиональных компетенций в сфере организации и осуществления международных автомобильных перевозок грузов в цепях поставок.

Программа предназначена для руководителей и специалистов производственно-эксплуатационных подразделений (служб) в организациях и на предприятиях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте, внешнеэкономической деятельности и международной логистике, а также преподавателей вузов и колледжей и студентов выпускных курсов.

Программа разработана с учетом требований профессионального стандарта: «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года N 616н, вид профессиональной деятельности 40.049 Логистическая деятельность по перевозке грузов в цепи поставок (Специалист по перевозкам, Специалист-логист по транспорту, Специалист по продажам транспортных услуг, Транспортный аналитик, Менеджер по логистике)

В результате обучения выпускник будет способен:

понимать структуру и содержание международных и национальных нормативных и иных документов, определяющих требования к реализации международных автомобильных перевозок грузов.

работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов.

планировать транспортировку с учетом вида и характеристик груза и транспортного средства международной перевозки.

формулировать компетентный запрос и осуществлять выбор транспортных средств и перевозчиков с учетом конкретных условий и требований к организации перевозки.

Требования к слушателям

Высшее или среднее профессиональное образование.

Объем программы: 24 акад. часа

Срок реализации программы: 2 недели, в соответствии с календарным графиком.

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ)

Лица, освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации и прошедшие итоговую аттестацию, получают *удостоверение о повышении квалификации установленного образца.*

1. Общие сведения

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ДПП ПК) «Международные автомобильные перевозки грузов», 24 ак. часа устанавливает требования к результатам обучения, определяет содержание и виды учебных занятий и контроля результатов обучающихся.

ДПП ПК предназначена для преподавателей и лиц, осваивающих образовательную программу (слушателей):

руководителей и специалистов производственно-эксплуатационных подразделений (служб) в организациях и на предприятиях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте, внешнеэкономической деятельности и международной логистике, а также преподавателей вузов и колледжей и студентов выпускных курсов.

ДПП ПК реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

2. Цели и результаты освоения программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Международные автомобильные перевозки грузов», 24 ак. часа направлена на формирование и развитие профессиональных компетенций в сфере организации и осуществления международных автомобильных перевозок грузов в цепях поставок.

Программа разработана с учетом требований профессионального стандарта:

«Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года N 616н, вид профессиональной деятельности 40.049 Логистическая деятельность по перевозке грузов в цепи поставок (Специалист по перевозкам, Специалист-логист по транспорту, Специалист по продажам транспортных услуг, Транспортный аналитик, Менеджер по логистике)

и направлена на развитие профессиональных компетенций, необходимых для выполнения следующих трудовых функций:

Код	Обобщенная трудовая функция	Трудовая функция
A/01.5	Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок	Планирование перевозки грузов в цепи поставок
A/02.5		Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок
B/01.6	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
B/02.6		Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

В результате обучения выпускник будет способен:

понимать структуру и содержание международных и национальных нормативных и иных документов, определяющих требования к реализации международных автомобильных перевозок грузов.

работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов.

планировать транспортировку с учетом вида и характеристик груза и транспортного средства международной перевозки.

формулировать компетентный запрос и осуществлять выбор транспортных средств и перевозчиков с учетом конкретных условий и требований к организации перевозки.

Требования к слушателям

Высшее или среднее профессиональное образование.

Объем программы: 24 акад. часа

Срок реализации программы: 2 недели, в соответствии с календарным графиком.

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ)

Лица, освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации и прошедшие итоговую аттестацию, получают *удостоверение о повышении квалификации установленного образца*.

3. Учебно-тематический план

«Международные автомобильные перевозки грузов» 24 академических часа

№	Наименование тем, разделов	Всего акад. часов	В том числе			Форма контроля результатов освоения
			Лекции	Практические работы, лабораторные, семинарские занятия	СР	
1.	Тема 1. Международные перевозки грузов. Общие сведения	4	1	1	4	Самостоятельная работа. Практическая работа Тестирование
2	Тема 2. Система требований к организации международных автомобильных перевозок грузов	16	3	5	8	Самостоятельная работа. Практическая работа Тестирование
3.	Итоговая аттестация	2				Тестирование (зачет)
Всего часов		24	4	6	12	

4. Календарный учебный график

Планируемый срок освоения учебного материала – 2 недели (без отрыва от работы, средний объем учебной нагрузки 12 часов в неделю).

№ п/п	Тема	Учебная неделя	
		1	2
1.	Тема 1. Международные перевозки грузов. Общие сведения	6	
2	Тема 2. Система требований к организации международных автомобильных перевозок грузов	6	10
3	Итоговая аттестация		2
Всего часов		10	14

5. Рабочая программа

Тема 1. Международные перевозки грузов. Общие сведения

Международные перевозки грузов. Понятие, основные виды перевозок Типы грузов. Общая классификация грузов Транспортная характеристика груза. Типы грузов в международных автомобильных перевозках. Нормативные документы, регламентирующие МАП. Особенности перевозки отдельных типов грузов. Требования к автотранспорту, осуществляющему международные автомобильные перевозки грузов. Предельно допустимые значения габаритов, массы и нагрузки на ось транспортного средства. Ценообразование в международных автомобильных перевозках грузов. Общие подходы к ценообразованию на рынке МАП. Международный автомобильный грузовой тариф. Практическая работа 1.

Тема 2. Система требований к организации международных автомобильных перевозок грузов

Таможенный кодекс ЕАЭС и перемещение товаров через таможенную границу. Предварительное информирование таможенных органов. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). Транспортная накладная. (CMR). Конвенция международной дорожной перевозки (МДП). Carnet TIR. Система T1. Разрешения на международные перевозки грузов. Система разрешений АСМАП. Перевозка опасных грузов. ДОПОГ. Договор международной перевозки грузов автомобильным транспортом. Ответственность сторон. Страхование ответственности, грузов при выполнении международных автомобильных перевозок грузов. Практическая работа 2.

Итоговая аттестация - зачет (тестирование).

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

Кадровое обеспечение. Преподаватели программы: Ботвиньев Андрей Иванович (автор онлайн-курса), эксперт-консультант, практикующий специалист в сфере международной логистики, Рудая Ирина Львовна, д.э.н., доцент.

Методическое обеспечение. Реализация программы обеспечена онлайн-курсом на образовательной платформе DemidOnline, содержим все учебные и контрольно-измерительные материалы, в том числе задания для автоматизированного контроля результатов освоения программы.

Техническое обеспечение. Все слушатели программы получают авторизованный доступ к образовательной платформе DemidOnline.

Для проведения семинарских занятий в онлайн-режиме слушателям предоставляется доступ к платформе Вебинар.ру.

7. Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы осуществляется с использованием контрольно-измерительных материалов, представленных в онлайн-курсе, и включает следующие инструменты: тестирование (промежуточное и итоговое), выполнение самостоятельной работы, выполнение практической работы.

Задания для самостоятельной работы предполагают систематизацию изученного материала.

Задания для практической работы представляют собой решение практических задач с представлением ответа в свободной форме. Результаты выполнения заданий оцениваются преподавателем. Анализ и обсуждение результатов выполнения заданий проводятся на семинарских занятиях в режиме онлайн.

Тестовые задания оцениваются в автоматическом режиме. Задание считается выполненным, если слушатель дал не менее 60% правильных ответов на вопросы теста.

Итоговая аттестация (зачет) осуществляется на основе тестового задания (итоговый тест) – 50% общей оценки, а также комплексной оценки других выполненных заданий - 50% общей оценки. Программа считается освоенной, если общая оценка по результатам выполнения всех заданий составляет не менее 60%.

Примеры заданий

Задание для самостоятельной работы (пример).

Ознакомьтесь с материалом видеолекции.

Сформулируйте и запишите, какие плюсы и минусы существуют при выборе международной перевозки грузов с использованием автомобильного транспорта.

Оформите ответ в виде таблицы.

Международные перевозки грузов с использованием автотранспорта	
Плюсы	Минусы

Задание для практической работы (пример).

В предлагаемых заданиях описаны конкретные ситуации, связанные с выбором транспортного средства и организацией международной перевозки в соответствии с условиями внешнеторгового контракта.

Приведены характеристики груза.

Дайте свои ответы на каждое Задание в свободной форме. Ответ может быть представлен в виде текста или файла .PDF.

При выполнении данных заданий Вы можете использовать приведенные в курсе Дополнительные материалы и документы, ссылки на законодательные и нормативные акты, стандарты и требования, а также сведения из любых доступных Вам открытых источников.

Ситуация 1.

В соответствии с внешнеторговым контрактом необходимо осуществить МАП груза алюминевая лента в рулонах.

Маршрут: Самара (РФ)-Загреб (Хорватия)

Груз: алюминевая лента в рулонах, ширина 2м, вес брутто -2000 кг

Количество груза по контракту: 150 рулонов

Срок исполнения контракта: 2 недели

Вопросы:

1. Определить тип транспортных средств (ТС), их необходимое количество по контракту, количество рулонов на платформе в соответствии с весовыми ограничениями, способ погрузки/выгрузки, способ крепления груза, правильное распределение груза на платформе в соответствии с весовыми ограничениями на оси ТС

2. Какие действия должен выполнить и на что должен обратить внимание водитель при осуществлении операции погрузки/разгрузки ленты в рулонах?

3. Отметить и обосновать основные характеристики выбранного типа ТС по данному контракту. Какими нормативными документами должен руководствоваться менеджер по перевозкам, водитель МАП при выборе надлежащего типа ТС?

4. Какие меры должен принять менеджер при невозможности исполнить условия контракта своими провозными возможностями? На что необходимо обратить первоочередное внимание?

Пример тестового задания

1. Выбор вида транспорта для осуществления международных автомобильных перевозок может зависеть от следующих параметров

от габаритов груза

от веса груза

от стоимости перевозки

от места погрузки и выгрузки

от срока хранения товаров

от требований к соблюдению температурного режима

2. В расчете на 1 тонну перемещаемого груза наименее затратными являются:

морские перевозки

перевозки железнодорожным транспортом

перевозки автомобильным транспортом

3. Автомобильные перевозки грузов преимущественно используются:

при перевозках ценных грузов

в составе интермодальной перевозки

при перевозках на дальние расстояния

6. Рекомендуемые источники и литература

Учебная литература:

Холопов К.В., Голубчик А.М., Исакова М.А. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: Учебник. – М.: ВАВТ, 2016.

Логистика и управление цепями поставок: Учебник. – Под ред. Щербакова В.В.. – М.: Издательство Юрайт, 2015.

Нормативные документы

Гражданский Кодекс Российской Федерации, Часть 2

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Заключена в г. Женеве 19.05.1956) (Вступила в силу для СССР 01.12.1983) (с изм. от 05.07.1978)

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)

Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 01.10.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 05.04.2022)

Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ

Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 15.04.2022) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (с изменениями и дополнениями)

Приказ Минтранса России от 28.07.2020 N 258 "Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза"

Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 N 845 "Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. N 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.11.2021, с изм. от 12.03.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022)

Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 439 "Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов"

Приказ Минтранса России от 31.08.2020 N 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств"

Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 278 "Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений"

Приказ Минтранса России от 12.03.2018 N 90 "Об утверждении Порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства"

Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. «Об утверждении правил выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам».

Приказ Минтранса России от 17 декабря 2009 г. №240 «Об утверждении условий распределения иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам».

ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99) «Контейнеры грузовые» Термины и определения

ГОСТ 26653-2015 "Подготовка генеральных грузов к транспортированию".

ГОСТ Р 57478-2017 "Грузы опасные Классификация"

7. Авторы программы:

№ п/п	ФИО	Ученая степень и ученое звание	Основное место работы, должность
1.	Ботвиньев Андрей Иванович		Бизнес-консультант
2.	Рудая Ирина Львовна	Д.э.н., доцент	ЯрГУ, директор ИЦПД